



JORNAL DO SINTCOM

Fentect CUT



DIA DO MOTORISTA
(leia no verso)

25.Julho.2007

Sindicato dos Trabalhadores nos Correios do Paraná • Rua Sen. Saraiva, 88, Curitiba • (41) 3014.5424 • www.sintcompr.com.br

CAMPANHA SALARIAL 2007

Comando entrega pauta à ECT

Sintcom-PR critica ausência do presidente da empresa e repudia descaso com a categoria

Oswaldo Lima Jr.



PAUTA APROVADA. No último dia 18/7, assembléias aprovaram a pauta, o comando e uma paralisação no próximo dia 23/8. Acima, a assembléia de Curitiba.

O comando nacional de negociação dos trabalhadores protocolou, no último dia 23/7, em Brasília, a pauta nacional de reivindicações da categoria.

A empresa pediu um tempo para analisar a pauta. A primeira reunião de negociação deve acontecer somente em agosto.

Um “detalhe” lamentável foi a ausência do presidente da ECT, Carlos Henrique Custódio. A data de entrega da pauta foi alterada pela maioria do comando em razão da agenda de Custódio, que não compareceu. Alegação oficial: o dirigente da ECT estaria em férias.

Pior ainda é o fato de a empresa ainda não ter

sequer designado a sua comissão de negociação para o acordo coletivo.

Os três diretores da ECT que receberam a pauta declararam “não ter tempo” para assistir à apresentação da proposta de PCCS da categoria.

Para o Sintcom-PR, a direção nacional da empresa começa a dar os primei-

ros sinais de que a campanha salarial deste ano será dura. O Sindicato repudia o descaso com que a ECT tratou o comando, que representa os 110 mil eceletistas.

Precisamos demonstrar nossa força e capacidade de mobilização.

Companheiro, companheira: atenção para o calendário, e vamos à luta!

RUMO À GREVE

23 de agosto: dia de paralisação por contratações

A pauta de reivindicações foi aprovada em assembléias realizadas em todo o país.

No Paraná, o Sintcom-PR realizou assembléias em Curitiba, Londrina, Maringá, Cascavel e Ponta Grossa. Cerca de 300 eceletistas estiveram presentes.

A categoria reivindica uma reposição salarial de 47,77% e aumento real linear de R\$ 200.

Os trabalhadores dos Correios exigem ainda a contratação imediata de mais funcionários concursados, a reintegração dos demitidos e segurança nas agências.

Nosso calendário prevê, já no dia 23 de agosto, um dia de paralisação por novas contratações. Essa paralisação foi aprovada por unanimidade nas assembléias.

Vamos todos cruzar os braços contra a falta de efetivo e a sobrecarga de trabalho. Contratação já!

EIXOS DA CAMPANHA

Lutamos por:

- Reposição de 47,77%.
- Implantação do PCCS já.
- Periculosidade.
- Aumento real de R\$ 200.
- Contratação já.
- Melhores condições de trabalho.
- Segurança nas agências.
- Licença maternidade de 6 meses.



Pelo fim das terceirizações nos Correios!

Empresa amplia aluguel de carros e leiloa veículos próprios; Sindicato faz a denúncia



ALUGADOS. Veículos Kombi, caminhões e empilhadeira locados pela ECT.



Nilson dos Santos



LEILÃO. À dir., veículos próprios, em condição de uso, encostados para leilão.



A ampliação do aluguel de veículos e o leilão de carros próprios no Paraná é motivo de preocupação por parte do Sintcom-PR.

Está provado que o aluguel de veículos, assim como a terceirização de mão-de-obra, só beneficia as empresas que exploram esse negócio. O trabalhador é sempre prejudicado.

Neste dia 25/7, Dia do Motorista, o Sintcom-PR

parabeniza todos os ecetistas que exercem essa função na empresa.

E faz o alerta: o PCCS da ECT quer extinguir o cargo de motorista. Os carteiros motorizados podem ser trocados por terceirizados.

Hoje, a terceirização atinge áreas da triagem, da entrega de cartas e agências. Alugar carros é o primeiro passo para terceirizar o cargo de motorista. Precisamos permanecer atentos.

EDITORIAL

Dar um basta às injustiças

Nós, trabalhadores dos Correios, precisamos nos organizar cada vez mais. Afinal, só com muita luta e organização é que vamos sair da campanha salarial vitoriosos.

O Sintcom-PR já começou a mobilizar a categoria em torno da nossa pauta de reivindicações.

O movimento e a organização dos trabalhadores deve ter independência e autonomia frente ao governo.

Reconhecemos que, no governo Lula, tivemos reajustes acima da inflação. Ao contrário de governos anteriores, marcados por retrocessos e por tentativas de privatização dos Correios.

Mas precisamos avançar na luta pelos nossos salários e direitos. Nossa perda de 47,77%, acumulada desde 1994, expõe um quadro de arrocho salarial.

Nessa campanha salarial, vamos todos mostrar para a cúpula da ECT que nós, trabalhadores, principalmente os da área operacional (atendentes, operadores de triagem e carteiros), não nos deixamos intimidar com pressões, seja do governo ou da ECT.

Vamos denunciar todos os desmandos dos administradores da ECT, como por exemplo os altos salários, que burlam nosso PCCS, as alterações do Manpes, que criam funções gratificadas e remunerações singulares, com salários exorbitantes.

Por outro lado, os trabalhadores da área operacional, que carregam a empresa nas costas e que fazem da ECT a primeira em credibilidade perante à população, amargam um salário que não chega à um salário mínimo e meio por mês.

Vamos todos nós, da área operacional, que somos 80% do efetivo da empresa, dar um basta a tanta injustiça.

Queremos aumento real de salário de R\$ 200. Com isso, vamos começar a diminuir a diferença de salário entre o menor e maior salário, que hoje chega a cerca R\$ 20 mil.

Atendentes, OTTs, carteiros, motoristas e carteiros motorizados: o sindicato só é forte com a união de todos os trabalhadores. Vamos todos juntos, defender os nossos direitos e exigir o atendimento de nossas reivindicações!

LEIA NA PRÓXIMA EDIÇÃO



A foto acima mostra os ferimentos no rosto do carteiro **Luiz Cláudio Ferreira**, do CDD Portão. Com 12 anos de profissão, Luiz foi atacado há cerca de suas semanas por um cachorro pit-bull, no bairro Santa Quitéria, em Curitiba. O trabalhador levou cinco pontos perto do olho e dois no nariz. Voltou a trabalhar no dia 23/7, em função interna.



Acima, o detalhe da imagem mostra o estado do teto do **CDD Colombo**. A estrutura de gesso do local está comprometida, devido à infiltração de água. Uma parte despencou, de madrugada. Por sorte, ninguém se feriu. O Sintcom constatou ainda várias rachaduras, nas paredes e vigas. Mais detalhes na próxima edição do **Jornal do Sintcom**.

CALENÁRIO DE LUTAS

Algumas datas importantes

25 de julho (Dia do Motorista):

Dia nacional de luta contra a terceirização nos Correios.

6 a 22 de agosto:

Jornada de atividades de mobilização na base: carros de Som, atos, passeatas, reuniões setoriais, etc.

22 de agosto:

Assembléias de avaliação da campanha salarial.

23 de agosto:

Dia nacional de paralisação por novas contratações nos Correios.

27 a 29 de agosto:

Atividades de mobilizações pela implantação do PCCS dos Trabalhadores e pela aprovação do projeto de periculosidade.

4 de setembro:

Assembléia para Estado de Greve.

3 a 7 de setembro:

Participação no Plebiscito pela reestatização da Vale do Rio Doce.

12 de setembro:

Assembléias para votar o início da greve nacional da categoria.